

RIDE ON!

CLUB  2025

SEA-DOO Can-Am ALUMACraft MANITOUL





can-am®

Новинки 2025 м.р. Мотовсюдиходи Can-Am

CLUB  2025

МОТОВСЮДИХОДИ 2025 М.Р.

Удосконалення Traxter

Кращі шини для Maverick

Нестримний Maverick R



МОТОВСЮДИХОДИ 2025 М.Р.

Удосконалення Traxter

Кращі шини для Maverick

Нестримний Maverick R



Traxter: створений для роботи



ЗІ ВСТАНОВЛЕНИМ ОБІГРІВАЧЕМ

- Перехід від заводської підготовки до встановлення до вже встановленого на Техніку обігрівача
- Зниження вартості та спрощення складності для користувачів
- Додаткова перевага над конкурентами

Для усіх моделей Traxter XU

Нова конструктивна особливість **для того, щоб ви працювали в комфорті.**

! Не встановлюється на моделі попередніх років

CLUB  2025

МОТОВСЮДИХОДИ 2025 М.Р.

Удосконалення Traxter

Кращі шини для Maverick

Нестримний Maverick R



Maverick: створений, щоб перемагати



Нові 15-дюймові диски з бедлоками

- Ковані бедлоки для максимальної міцності
- Виготовлені за технологією «Flow Forming» для зниження ваги

X rs, X rc

Нові шини XPS TRAC FORCE

- Розроблені спеціально для спортивних та рекреаційних мотовсюдиходів
- 30-дюймові або 32-дюймові на вибір



X rs

МОТОВСЮДИХОДИ 2025 М.Р.

Удосконалення Traxter

Кращі шини для Maverick

Нестримний Maverick R



Нестримний **Maverick R** Який вдалий рік презентації моделі!



Кайл Чейні (Kyle Chaney) продовжує утримувати лідерство

Чемпіонат Can-Am UTV Hammers



Перші перегони для **Maverick R**

Дастін Джонс - 1 місце в загальному заліку
Найкращий у перегонах у пустелі Silver State 300



Лія Блок (Lia Block) – 1 місце

Перегони на квадроциклах Pro Stock ATV
BAJA 1000

Maverick R **продовжує будувати спадщину моделей **Maverick** в перегонах.**

Нестримний **Maverick R**

Відгуки користувачів

"Він оманливо швидкий!"
Джон Кроулі (Jon Crawley),
UTV Guide

*"Лінії кузова добре продумані.
Він має елегантний зовнішній
вигляд"*
Race Dezert

*"Приголомшлива потужність, а трансмісія з
подвійним зчепленням забезпечує плавну
передачу потужності на колеса!"*
Юбер Роланд (Hubert Roland), гонщик,
амбасадор бренду

*"Хоум-ран з реакцією керма на твої дії, ти можеш
керувати двома пальцями! З цієї штукою крен кузова
залишився в минулому"*
Джастін Сміт (Justin Smith), Shock Therapy

*"Чим більше я на ній їзджу, тим більше люблю цю
машину. Вона справді швидка і почувається
певнено на будь-якій місцевості!!"*
Роббі Хауелл (Robby Howell), клієнт з Аризони

*"Це як їздити на моєму Lamborghini на
дюнах..."*
Севан Тарк (Sevan Tark), клієнт з
Близького Сходу

*"Ця підвіска творить чудеса на кожному
повороті. Це найстіккіший мотовсюдихід, яким
мені довелося керувати"*
Зак Бауман (Zach Bowman), водій
позашляховика

Maverick R – модель, яка змінила правила гри на ринку мотовсюдиходів.

Maverick R розкриває свій потенціал



Розвиваючи «ДНК» Can-Am до «МАКС»-имуну, з чисто спортивним дизайном, що вдало поєднується з неперевершеною потужністю

MAVERICK R MAX



Maverick R – випускаємо на волю новий MAX



ДИЗАЙН ТА ЕРГОНОМІКА CAN-AM

- Безкомпромiсний дизайн, який підкреслює яскраву індивідуальність бренду Can-Am
- Ергономіка MAX

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигун Rotax 999T потужністю 240 к.с.
- Трансмісія з подвійним зчепленням Rotax DCT
- Перевірена витривалість

ДИНАМІКА РУХУ

- Посилений високий поворотний кулак
- Підвіска Smart-Shox

ТЕХНОЛОГІЯ

- Удосконалення панелі приладів з 10.25-дюймовим сенсорним екраном

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX

ДИЗАЙН ТА ЕРГОНОМІКА CAN-AM



Дизайн, що викликає викид адреналіну

- «ДНК» Can-Am, яка робить бренд впізнаваним: низькопрофільний каркас, потужна бійцівська стійка і динамічний силует
- Чисто спортивний дизайн та естетика в комплектації, що посилює потужні характеристики
- Захоплюючі відчуття від руху та інтеграція аксесуарів



reddot winner 2024

Maverick R MAX – це позашляховий суперкар для чотирьох!

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX

ДИЗАЙН І ЕРГОНОМІКА CAN-AM



Водіє-центричний Кокпіт

- Кокпіт ERGO-LOK із регульованими в чотирьох напрямках сидіннями і низькою посадкою
- Зручне розташування підніжок і поручнів
- Інфо-розважальна система, телескопічне кермо з кнопками керування



Багатомісна «ДНК» і кабіна

- Передні та задні ергономічні сидіння Ergo Print
- **+89 см довжини** до загальної колісної бази 3,65м.
 - На 15% більше місця для ніг позаду ніж у найближчого конкурента, так само й нашого Maverick.
 - Може зручно розміститися пасажир зі зростом 188 см/ 05 процентилів

Maverick R MAX має **найбільший простір для задніх пасажирів у своєму класі.**

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX



ДИЗАЙН І ЕРГОНОМІКА CAN-AM

- Безкомпромісний дизайн, який підкреслює яскраву індивідуальність бренду Can-Am
- Ергономіка MAX

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигун Rotax 999T потужністю 240 к.с.
- Трансмісія з подвійним зчепленням Rotax
- Перевірена витривалість

ДИНАМІКА РУХУ

- Посилений високий поворотний кулак
- Підвіска Smart-Shox

ТЕХНОЛОГІЯ

- Удосконалена приладова панель з 10,25-дюймовим сенсорним екраном

Maverick R – випускаємо на волю НОВИЙ MAX

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигун Rotax 999T

Потужність

- Рядний 3-циліндровий двигун з турбонаддувом об'ємом 999 см.куб
- Найбільша в галузі потужність - 240 к.с.
- Неперевершена літрова потужність (к.с. на літр робочого об'єму)
- 3 режими роботи двигуна (нормальний, спортивний, спортивний+ (з технологією підвищеного реагування ART))

Довговічність

- Турбонагнітач встановлений безпосередньо на блок двигуна з вбудованою безтрубною системою охолодження
- Багатшарова прокладка головки блоку циліндрів
- Стінки циліндрів мають плазмове покриття
- Блок циліндрів із системою охолодження «закритої плити» та 8 тяга-шпильками
- Охолоджується двома високоефективними радіаторами й одним інтеркулером



Rotax 999T залишається **найпотужнішим заводським двигуном** у галузі виробництва мотовсюдиходів.

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Трансмісія з подвійним зчепленням

- Високоєфективна 7-швидкісна трансмісія
- Преселективне невідчутне електронне перемикання передач
- Вмикання підвищувальної/знижувальної передачі на ходу
- Міцна й надійна, з окремим охолодженням
- Не потребує технічного обслуговування, тільки заміна оливи



Розроблена для їзди з кількома пасажирами

- Враховуючи більший розмір і збільшене загальне навантаження нової моделі MAX:
 - Були посилені компоненти, конічна передача, вали і шестерні для максимальної міцності й довговічності
- Передатне число зменшене на 40% на низькій передачі для кращого контролю крутного моменту під час виконання маневрів на низькій швидкості.

Трансмісія з подвійним зчепленням спеціально розроблена для швидкісної їзди з кількома пасажирами

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX



ДИЗАЙН І ЕРГОНОМІКА CAN-AM

- Безкомпромісний дизайн, який підкреслює яскраву індивідуальність бренду Can-Am
- Ергономіка MAX

НЕПЕРЕВЕРШЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигун Rotax 999T потужністю 240 к.с.
- Трансмісія з подвійним зчепленням Rotax
- Перевірена витривалість

ДИНАМІКА РУХУ

- Посилений високий поворотний кулак
- Підвіска Smart-Shox

ТЕХНОЛОГІЯ

- Удосконалена приладова панель з 10,25-дюймовим сенсорним екраном

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX

ДИНАМІКА РУХУ

Неперевершена
ефективність широкої
підвіски



77"

195.6 см

Неймовірний хід підвіски



Front 24" / Rear 24"

Передня - 61 см / задня - 61 см

Найбільший у галузі
дорожній просвіт



17"

43.2 см

На нашій трасі для випробувань **Maverick R MAX** показав **найшвидший зареєстрований час** проходу кола серед **UCIX** інших мотовсюдиходів!

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX

ДИНАМІКА РУХУ



Надміцний високий поворотний кулак
Перевірена конструкція підвіски, яка відкриває нові можливості:

- Удосконалена геометрія рульового керування
- Кращий розподіл навантаження
- Покращена керованість
- Покращена геометрія поздовжнього нахилу кузова під час розгону
- Вражаюча здатність поглинання енергії удару при наїзді на нерівності

Підвіска Smart-Shox з амортизаторами FOX з технологією Dual Live Valve

- Додатковий електронний регулятор
- Неймовірно легке регулювання у всьому діапазоні простим натисненням кнопки
- Окреме регулювання відскоку і стиску – подвійний клапан
- Покращене прискорення, виконання поворотів, гальмування і динамічний діапазон швидкостей

Динаміка руху, яка **справді не має собі рівних у галузі виробництва мотовсюдиходів.**

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX



ДИЗАЙН І ЕРГОНОМІКА CAN-AM

- Безкомпромісний дизайн, який підкреслює яскраву індивідуальність бренду Can-Am
- Ергономіка MAX

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ПОТУЖНІСТЬ

- Двигун Rotax 999T потужністю 240 к.с.
- Трансмісія з подвійним зчепленням Rotax
- Перевірена витривалість

ДИНАМІКА РУХУ

- Посилений високий поворотний кулак
- Підвіска Smart-Shox

ТЕХНОЛОГІЯ

- Удосконалена приладова панель з 10,25-дюймовим сенсорним екраном

Maverick R – випускаємо на волю новий MAX

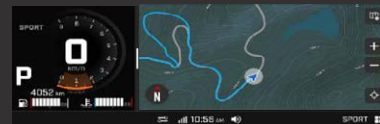
ТЕХНОЛОГІЯ



Приладова панель з 10.25-дюймовим сенсорним екраном 2025 м.р. – оновлення компонентів

Вбудований GPS-навігатор з мапами (без мобільного пристрою)

- Топографічні мапи і траси для позашляхових ТЗ
- Поточне положення на мапі
- Навігаційні ланцюжки («хлібні крихти»)



Відеокамери на будь-якій швидкості

- Передня й задня відеокамери працюють на будь-якій швидкості
- Коригування руху на задній передачі



Краще зображення ввімкненої передачі й режиму

- Покращений інтерфейс і більший шрифт для зображення ввімкненої передачі



Можливість модернізації моделі 2024 р.

Can-Am прагне **постійно вдосконалювати бортові технології для комфорту водіїв.**

КОРОТКИЙ ОГЛЯД ПРОПОНОВАНИХ МОДЕЛЕЙ ЛІНІЙКИ МОТОВСЮДИХОДІВ

TRAXTER



DEFENDER Ltd. HD10 INT
DPS HD9 CE
XT HD10 CE
X mr HD10 CE
MAX DPS HD9 CE
6x6 DPS HD10 T ABS
HD7/HD9 T
XU HD7 T
XU HD9/HD10 T ABS
MAX XU HD10 T ABS
PRO XU HD10 T ABS

COMMANDER



DPS 700 INT MAX XT 1000R INT
XT 1000R INT MAX XT-P 1000R INT

MAVERICK



X rs CE
X rs SAS CE DS CE
MAX X rs SAS CE X rc CE

MAVERICK SPORT



DPS 1000 T
MAX DPS 1000 T ABS

MAVERICK TRAIL



700 T
DPS 700/1000 T ABS

MAVERICK R



X rs 999T DCT CE
X rs 999T DCT SAS CE
MAX X rs 999T DCT SAS CE
MAX X rs 999T DCT SAS INT

CLUB  2025

can-am

MAVERICK

i

MAVERICK R

**Допоміжне обладнання й
аксесуари**

CLUB  2025



Maverick R MAX Допоміжне обладнання й аксесуари



ОБНОВЛЕННЯ АСОРТИМЕНТУ

- 9 **НОВИХ** предметів допоміжного обладнання й аксесуарів, розроблених спеціально для Maverick R MAX
- 13 **НОВИХ** додаткових предметів допоміжного обладнання й аксесуарів для платформи Maverick R
- 95 предметів допоміжного обладнання й аксесуарів з 2024 модельного року

Maverick R - бампери й захист



ЗАХИСТ

- Комплексна пропозиція: DUNE, DESERT, TRAIL (дюни, пустеля, траса)
- Унікальні профільовані труби в нашому стилі DESERT (пустеля)
- Чорного, жовтого й червоного кольору – на ваш вибір
- **НОВИЙ** боковий захист порогів DESERT для Maverick R MAX
- **НОВИЙ** передній бампер TRAIL, тепер підходить до 10-дюймових світлодіодних фар

Належний рівень захисту, який відповідає вашій місцевості.

! Не встановлюється на моделі попередніх років

Maverick R - багажники і повітрозабірники на дах



БАГАЖНИКИ НА ДАХ

- Регульовані по висоті для встановлення в парі з повітрозабірником або без нього
- Підставки, основи з точками кріплення системи LINO для надійної фіксації багажу
- Точки кріплення для ліхтаря й запасної шини

ПОВІТРОЗАБІРНИКИ НА ДАХ

- Забезпечує подачу свіжого прохолодного повітря в моторний відсік для оптимальної роботи двигуна
- Може встановлюватися на дах Sport і аудіодах JL
- Встановлюється лише за наявності вітрового скла

Сумісність допоміжного обладнання й аксесуарів, які ви очікуєте від CAN-AM.

! Не встановлюється на моделі попередніх років

Maverick R MAX – відділення для речей у кабіні



ОСОБЛИВОСТІ MAX

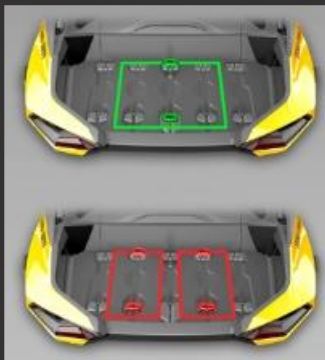
- Максимальне збільшення простору для зберігання речей
- Просте встановлення
- Унікальні особливості конструкції для задоволення потреб пасажирів:

Відділення для сміття, кишеня для телефону, тримач для пляшки, мішечок для окулярів з м'якої тканини

Забезпечення зручності та простоти використання для всіх пасажирів.

Maverick R – рішення для перевезення багажу ззаду

LiNQ
SYSTEM



Центральний кофр
із системою LiNQ



Бокові кофри з
системою LiNQ



Maverick R – бездоганна аудіостратегія

3 РІВНІ АУДІОСИСТЕМИ У ПАРТНЕРСТВІ З JL AUDIO

Аудіокомплекти:

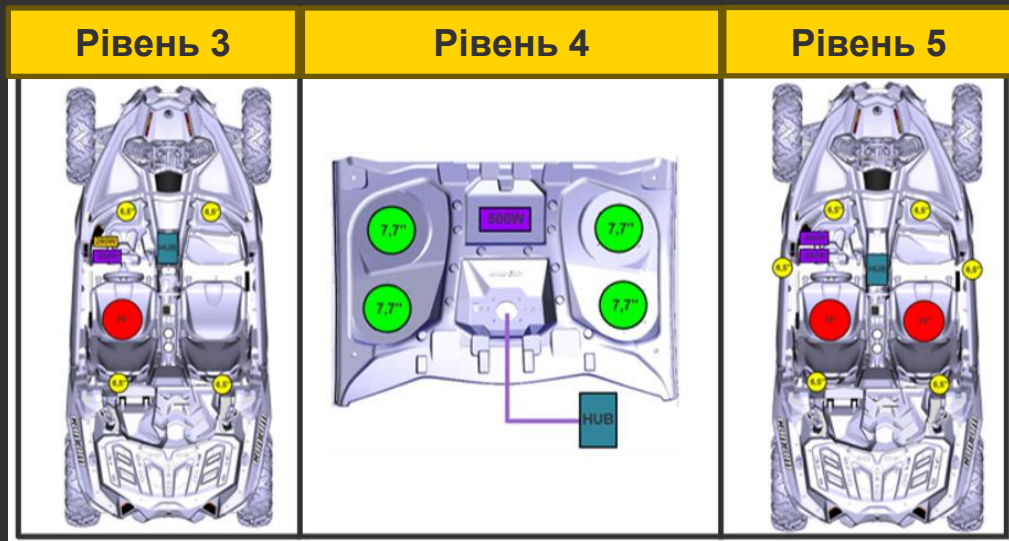
- Рівень 3 – 2 динаміки на панелі + 2 динаміки об'ємного звучання + 1 низькочастотний динамік
- Рівень 4 – аудіодах із 4 або 6 динаміків
- Рівень 5 – 2 динаміки на панелі + 2 динаміки об'ємного звучання + 2 динаміки в дверях + 2 низькочастотних динаміки

Стереосистема:

- 10.25-дюймовий сенсорний екран або JL MM50

Розширений комплект (рівні 3 і 4):

- Низькочастотний динамік під сидінням



Maverick R MAX - рівень 4 - аудіодах JL



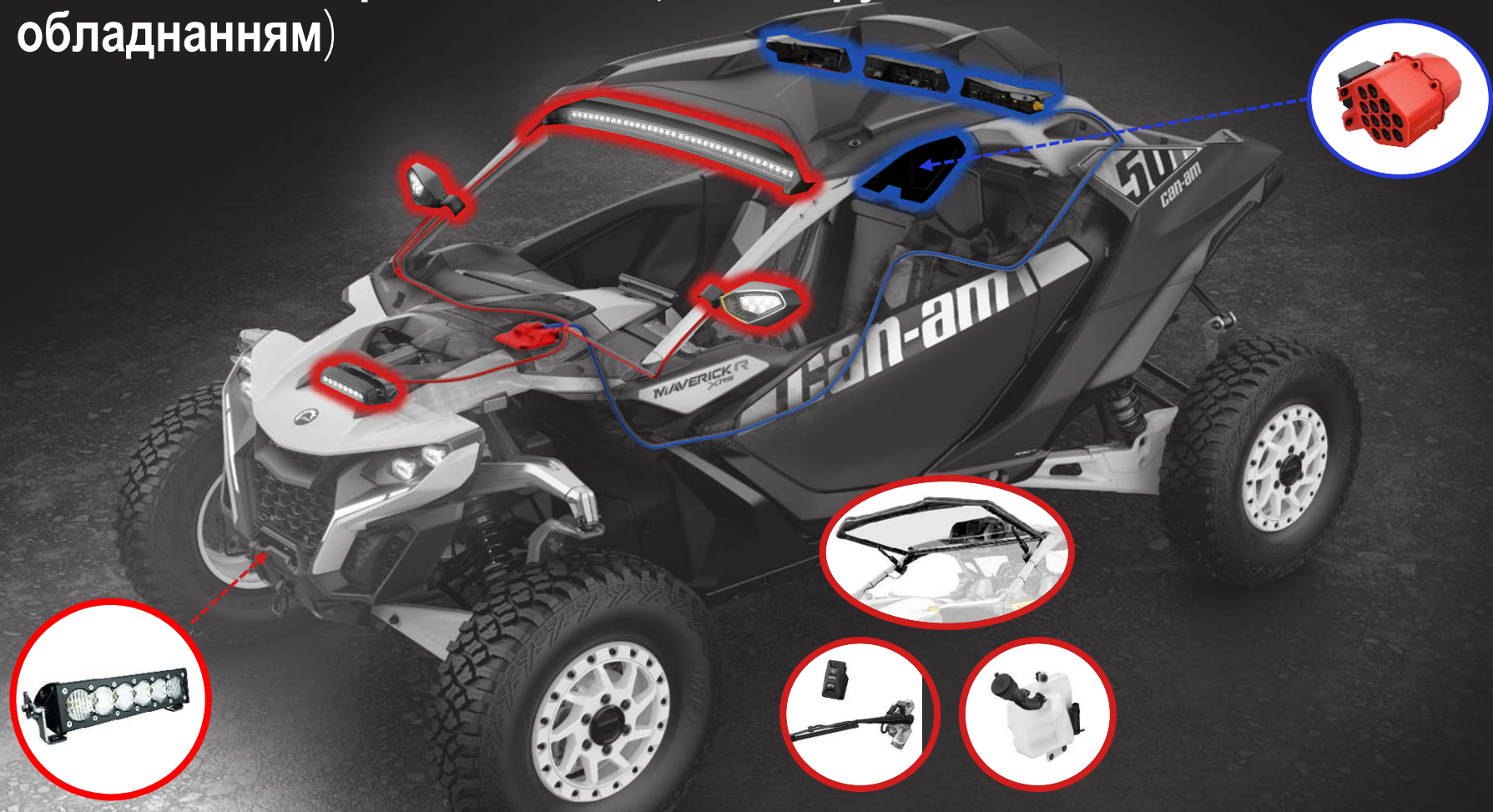
ОСОБЛИВОСТІ

- 6 динаміків діаметром 7.7 дюйма
- Підсилювач потужністю 500 Вт
- Динаміки з RGB-підсвічуванням
- Налаштований спеціально для кабіни MAX
- Працює з приладовою панеллю з 10,25-дюймовим сенсорним екраном або без неї
- Може встановлюватися з повітрозабірником на дах MAX

Давайте звучати **ще голосніше!**

! Не встановлюється на моделі попередніх років

Maverick R - стратегія ACM (блок керування допоміжним обладнанням)



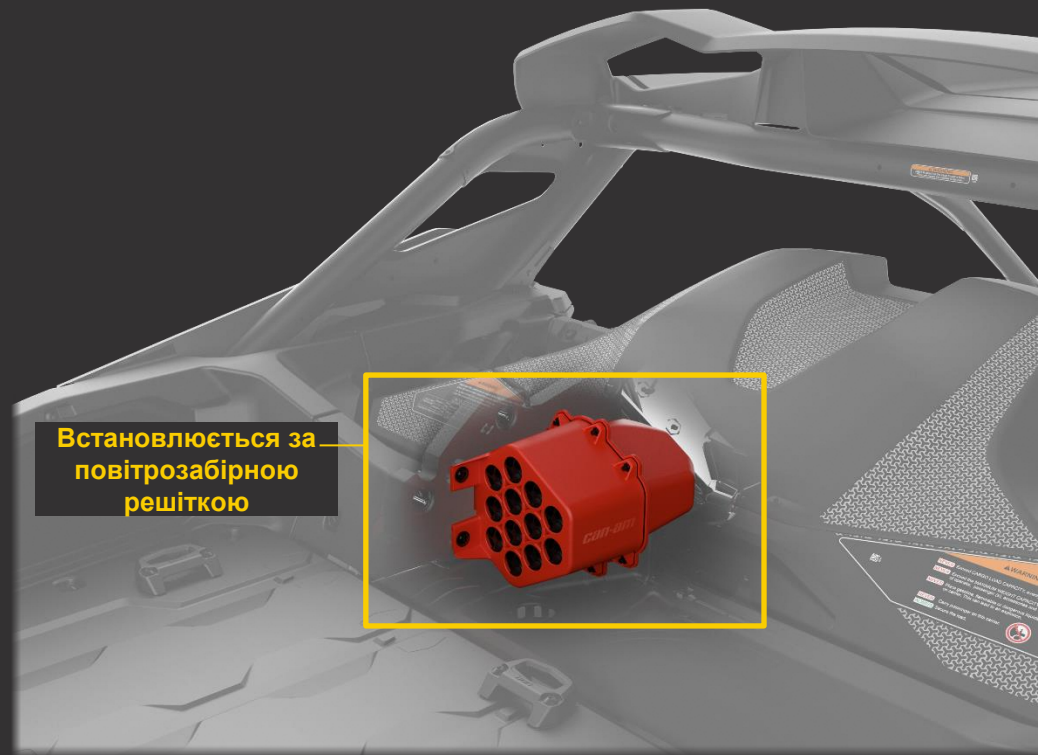
Maverick R - пилзахисний пристрій SMART

Тихіше. Чистіше. Розумніше.



- Абсолютно **НОВИЙ** пристрій в серії допоміжного обладнання SMART* з **регульованою швидкістю фільтрації**
- Інтеграція технологій, унікальних для Can-Am
- Зберігає ефективність роботи двигуна у найсуворіших умовах експлуатації

* допоміжне обладнання зі штучним інтелектом



Встановлюється за
повітрязбірною
решіткою

Maverick R – вітрове скло і захист від вітру

СКЛООЧИСНИК І СКЛОМИВАЧ ЗІ ЗМІННИМ ІНТЕРВАЛОМ РОБОТИ, ОСНАЩЕНИЙ ТЕХНОЛОГІЄЮ SMART

- Перший у галузі – дозволяє склоочиснику адаптуватися до ваших потреб

ВІДКИДНЕ ВІТРОВЕ СКЛО З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

- Регулюється простим натисненням на кнопку
- Забезпечує ідеальний рівень захисту та бажану вентиляцію

ЗАДНЄ ВІТРОВЕ СКЛО

- Має вирізи для установлення задніх динаміків аудіосистем 3 і 5 рівнів



Захист від вітру **в найкращому вигляді.**

can-am

TRAXTER

**Допоміжне обладнання
й аксесуари**

CLUB  2025

Traxter - допоміжне обладнання й аксесуари



НОВИНКИ

- 3 **НОВИХ** комплекти кабіни і компоненти для кабіни
- 34 **НОВИХ** дверей і аксесуарів для дверей
- 2 **НОВИХ** аудіокомплекти

Нові кабіни і двері класу люкс

НОВІ ТОНОВАНІ ВІКНА

- Вікна дверей і задньої панелі
- Прозорі також прононуються



НОВІ ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

- Входять у всі комплекти кабін і дверей класу люкс
- Модернізований комплект може також встановлюватися на попередніх моделях



НОВІ КОЛЬОРИ ДВЕРНИХ ПАНЕЛЕЙ

- 4 нові кольори, підібрані під колір корпусу

Новий аудіокомплект JL - низькочастотний динамік та підсилювач



НИЗЬКОЧАСТОТНИЙ ДИНАМІК ТА ПІДСИЛЮВАЧ

- 10-дюймовий низькочастотний динамік для встановлення під сидінням потужністю **250Вт** і підсилювач потужністю **500Вт**
- У поєднанні з аудіодахом створює ідеальне звучання
- Під сидінням може бути встановлено два низькочастотних динаміки



АБСОЛЮТНО НОВІ ГУСЕНИЧНІ СИСТЕМИ CAN-AM

APACHE XC

APACHE XC LT



КЛЮЧОВІ ПЕРЕВАГИ ГУСЕНИЧНИХ КОМПЛЕКТІВ НАСТУПНОГО ПОКОЛІННЯ

Абсолютно нова конструкція

Прохідність

Високі експлуатаційні якості

Надійність і зручність
обслуговування



Основні особливості Can-Am Apache XC LT

Нова покращена технологія дозволить вам їздити більше, а ремонтувати (крутити гайки) менше

- Абсолютно нова конструкція штампованої рами
- Нова конструкція гусениць
 - Чудова прохідність і зчеплення за рахунок ширшої і вищої гусеничної стрічки
- Покращена геометрія зменшує зусилля, необхідне для повороту керма
- Збільшена висота переднього колеса
 - Кращий кут атаки
 - Вище положення для подолання перешкоди
- Передня й задня центральні напрямні
 - Краще вирівнювання гусениці
 - Менший ризик сходження гусеничної стрічки



CLUB  **2025**