

# MY25 OUTLANDER MAX PRO XU HD8 T



Granite Grey

ДВИГУН	HD8
Тип	Двигун Rotax, 82 к.с./ 89,5 Нм, робочий об'єм – 999 см <sup>3</sup> , V-подібний, з двома верхніми розподільними валами, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Первинний варіатор рDrive з робочим калібруванням Понижена L /H/N/R/P
Приводний механізм	Режими: привід на 2 колеса / повний привід / заблокований повний привід із переднім диференціалом Visco-4Lok
Сприяння в керуванні	Експлуатаційні режими: робочий/ стандартний/ спортивний Інтелектуальне гальмування двигуном (iEB™) Обмежувач швидкості
Підсилювач рульового керування	Трирежимний динамічний підсилювач керма (DPS)

## ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Вигнутий подвійний A-подібний важіль зі стабілізатором поперечної стійкості, довжина ходу – 27,4 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійні A-подібні важелі, довжина ходу 30,5 см
Задні амортизатори	Двотрубні

## ШИНИ І КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	XPS Trail King, 27 x 8/10 x 14 дюймів
Колісні диски	14-дюймові алюмінієві

## ГАЛЬМА

Передні	Два дискових гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одне дискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

## КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Трирежимний динамічний підсилювач керма (DPS)
- Інтелектуальне гальмування двигуном (iEB™) і режими руху
- Обмежувач швидкості
- Передній диференціал Visco-4Lok
- 27-дюймові шини XPS Trail King
- 14-дюймові литі алюмінієві диски
- Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
- Цифровий дисплей з діагоналлю 7,6 дюйма
- Повний захист днища, передній бампер, задній бампер
- Сховище для телефону та зарядний пристрій USB
- Переднє висувне відділення для зберігання
- Заднє знімне відділення для зберігання
- Світлодіодні фірмові ліхтарі
- Буксирувальний шар
- Звуковий сигнал, поворотники та дзеркала

## РОЗМІРИ І МІСТКІСТЬ

Номинальна суха вага*	490 кг
Д x Ш x В	252 x 123,2 x 143,2 см
Колісна база	154,4 см
Дорожній просвіт	31,75 см
Висота сидіння	97,3 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	40 л
Буксирувальна потужність	830 кг
Місткість паливного бака	19,5 л

## ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	7,6-дюймовий завширшки сенсорний дисплей
Прилади	Відділення для телефону і зарядна розетка USB
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари та задні ліхтарі Фірмові світлодіодні прилади
Лебідка	Лебідка 1588 кг
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Повний захист днища, передній бампер, задній бампер

## ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

**can-am**

WWW.BRP-WORLD.COM

A BRP BRAND



© 2024 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Всі права захищені. ™, ® і логотип BRP є товарними знаками Bombardier Recreational Products Inc. або її дочірніх компаній. \*Показана номінальна суха вага моделі в базовій комплектації. †Всі товарні знаки є власністю їх відповідних власників. BRP залишає за собою право в будь-який час припинити випуск або змінити технічні характеристики, ціни, конструкцію, функції, моделі або обладнання без будь-яких зобов'язань зі свого боку. Керуйте відповідально. BRP настійно рекомендує всім водіям мотовоскодиходів пройти навчання. За інформацією з техніки безпеки і навчання звертайтеся до свого дилера. Водіння мотовоскодихода може бути небезпечним. Для вашої безпеки: водій і пасажир(и) повинні надягати шолом, захисні окуляри та інший захисний одяг. Завжди пам'ятайте, що їзда та алкоголь / наркотики несумісні. Ніколи не займайтеся каскадерським водінням. Уникайте надмірних швидкостей і будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Особам до 16 років не рекомендується керувати технікою з об'ємом двигуна понад 90 куб.см. Ніколи не перевозьте пасажирів на мотовоскодидах, спеціально не призначених для такого використання. Пасажир повинно вповнитися щонайменше 12 років і він повинен бути в змозі триматися за поручення і спиратися ногами на підніжки (підлогу), коли сидить на сидінні, спираючись на спинку сидіння. Деякі зображені моделі можуть включати додаткове обладнання.